



VKM 31012 – VKMA 31014

Bulletin technique - janvier 2012

VKM 31012
VKMA 31014



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Recommandations de montage



N° réf. constructeur : 038 903 315 C

CONSTRUCTEUR	MODÈLE PRINCIPAL	MOTEUR	CODES MOTEUR
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Pour obtenir le détail des applications, veuillez vous reporter au dernier catalogue SKF.

Sur les applications listées ci-dessus, le support du galet tendeur auxiliaire VKM 31012 risque de céder à proximité du point de fixation inférieur du piston hydraulique. Ce problème peut s'expliquer par :

- Une poulie roue libre d'alternateur usée.
- Des alternateurs de mauvaise qualité dotés d'une simple poulie fixe.
- Des applications d'avant juillet 1998, équipées d'une poulie fixe.

Dans les 3 cas ci-dessus, le galet tendeur tente de compenser la poulie roue libre d'alternateur manquante et est soumis à des vibrations excessives. Le galet tendeur n'a pas été conçu pour fonctionner dans des conditions aussi extrêmes : le support du galet cède donc à proximité de la fixation inférieure du piston hydraulique.

Solution SKF

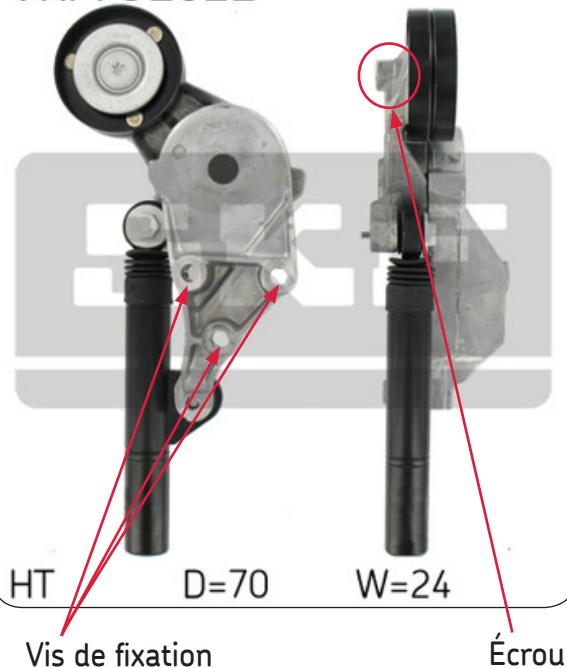


SKF recommande fortement de changer l'ensemble du système accessoire – les kits SKF listés ci-dessous incluent la courroie, le galet tendeur et la poulie roue libre d'alternateur :

- VKMAF 31014-1 : VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2 : VKMA 31014 + FAP VKM 03100



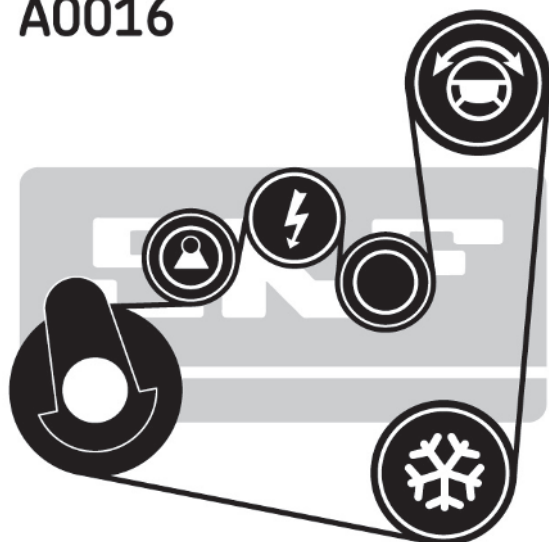
VKM 31012



Recommandations de montage

- 1) Détendez la courroie multi-V en fixant la clé de taille appropriée sur l'écrou situé à l'arrière du galet tendeur VKM 31012 (voir image). Retirez ensuite la courroie du système. Retirez les 3 vis de fixation puis démontez le galet tendeur.
- 2) Avant de relâcher la tension, réinstallez le nouveau galet tendeur en veillant à ce que toutes les vis restantes soient serrées conformément aux couples spécifiés par le constructeur du véhicule. **Toujours** installer une courroie **neuve**, ne jamais réutiliser une ancienne courroie !

A0016



Pour bénéficier d'une réparation complète et professionnelle, ne prenez aucun risque ! Changez tous les composants auxiliaires associés inclus dans les kits SKF VKMAF 31014-1 et VKMAF 31014-2 !

Pour réduire le risque d'une future panne, veuillez toujours exécuter cette procédure lors du remplacement du système de distribution.



Composant

VKM 03100
VKM 03101
Vis du galet tendeur
Vis du galet enrouleur

Couple de serrage

80 Nm
80 Nm
25 Nm
25 Nm