



Graisseur automatique SKF – Série TLMR

Système de lubrification automatique monopoint électromécanique

L'unité SKF TLMR est un système de graissage automatique monopoint électromécanique conçu pour distribuer de la graisse à un point unique de lubrification. Grâce à une pression élevée de 30 bar, ce graisseur peut fonctionner à des distances éloignées et apporter des résultats optimaux sur les emplacements difficiles d'accès ou dangereux. Grâce à une large plage de température et une conception robuste, ce système de lubrification SKF TLMR est adapté à des conditions d'utilisation présentant de grandes variations de température et de niveaux de vibration.



Les cartouches sont facilement remplaçables.

Caractéristiques

- Remplissage avec des graisses SKF de haute qualité
- Débit de distribution indépendant de la température
- Pression maximale de 30 bar pendant toute la durée de distribution du lubrifiant
- Débit de distribution disponible avec différents réglages
- Deux versions disponibles :
 - TLMR 101 alimenté par batteries (au lithium standard AA)
 - TLMR 201 alimenté par 12–24 V CC
- Deux tailles de cartouches non rechargeables : 120 et 380 ml
- Facile à installer et à utiliser
- Haute protection contre l'eau et la poussière (IP 67)

Applications

- Endroits difficiles d'accès ou dangereux, grâce à son montage déporté pour lubrifier
- Applications nécessitant une grande consommation de lubrifiant
- Applications où les vibrations en fonctionnement sont importantes
- Applications de mécanique générale et machines de l'industrie alimentaire : protection optimale contre l'eau et la poussière
- Salles des machines et ventilateurs d'évacuation d'air chaud : performances remarquables à haute température
- Éoliennes : performances optimales à basse température



Un support spécial facilite le montage du SKF TLMR.



Caractéristiques techniques

Désignations TLMR 101 et TLMR 201

Capacité de graisse	120 ml 380 ml
Temps de distribution	Réglable par l'utilisateur : 1, 2, 3, 6, 9, 12, 18, 24 mois ou vidange
Réglage le plus bas	
– Cartouche de 120 ml	0,16 ml par jour
– Cartouche de 380 ml	0,5 ml par jour
Réglage le plus haut	
– Cartouche de 120 ml	3,9 ml par jour
– Cartouche de 380 ml	12,5 ml par jour
Vidange	31 ml par heure
Plage de température ambiante	-25 à +70 °C
Pression de service maximale	30 bar

Mécanisme d'entraînement	Électromécanique
Filet de raccord	Femelle G ¹ / ₄
Longueur maximale de conduite d'alimentation*	Jusqu'à 5 mètres
Diode d'indication d'état	
– LED verte (toutes les 8 s)	Correct
– LED verte et rouge (toutes les 8 s)	Presque vide
– LED rouge (toutes les 8 s)	Erreur
Classe de protection	
– DIN EN 60529	IP 67
– DIN 40 050 Teil 9	IP 6k9k
Puissance	
– TLMR 101	4 batteries au lithium AA
– TLMR 201	12–24 volts DC

* La longueur maximale de la conduite d'alimentation du lubrifiant dépend de la température ambiante, du type de graisse et de la contre-pression créée par l'application.

Références de commande

Graisse	Description	Cartouches de graisse et batteries pour TLMR 101		Cartouches de graisse pour TLMR 201	
		120 ml	380 ml	120 ml	380 ml
LGWA 2	Graisse pour roulements charges élevées, extrême pression, large plage de température	LGWA 2/MR120B	LGWA 2/MR380B	LGWA 2/MR120	LGWA 2/MR380
LGEV 2	Graisse pour roulements très forte viscosité avec lubrifiants solides	–	LGEV 2/MR380B	–	LGEV 2/MR380
LGHB 2	Graisse pour roulements charges élevées, haute température, forte viscosité	–	LGHB 2/MR380B	–	LGHB 2/MR380
LGHP 2	Graisse pour roulements haute performance et haute température	–	LGHP 2/MR380B	–	LGHP 2/MR380
LGFP 2	Graisse pour roulements compatible alimentaire, certifiée NSF H1	LGFP 2/MR120B	LGFP 2/MR380B	LGFP 2/MR120	LGFP 2/MR380
LGWM 2	Graisse pour roulements charges élevées, large plage de température	–	LGWM 2/MR380B	–	LGWM 2/MR380
LGEP 2	Graisse pour roulements extrême pression	–	LGEP 2/MR380B	–	LGEP 2/MR380
LGMT 3	Graisse pour roulements d'usage général pour l'industrie et l'automobile	–	LGMT 3/MR380B	–	LGMT 3/MR380

Ensemble complet	Désignation (ex. Graisse LGWA 2)
TLMR 101 380 ml	TLMR 101/38WA2
TLMR 201 380 ml	TLMR 201/38WA2

Pompe TLMR	Désignation
Graisser alimenté par batteries	TLMR 101
Graisser alimenté par 12–24 V CC	TLMR 201



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2014

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

Juillet 2014

