

Graisseur automatique SKF – Série TLMR

Système de lubrification automatique monopoint électromécanique

L'unité SKF TLMR est un système de graissage automatique monopoint électromécanique conçu pour distribuer de la graisse à un point unique de lubrification. Grâce à une pression élevée de 30 bar, ce graisseur peut fonctionner à des distances éloignées et apporter des résultats optimaux sur les emplacements difficiles d'accès ou dangereux. Grâce à une large plage de température et une conception robuste, ce système de lubrification SKF TLMR est adapté à des conditions d'utilisation présentant de grandes variations de température et de niveaux de vibration.



Les cartouches sont facilement remplaçables.

Caractéristiques

- Remplissage avec des graisses SKF de haute qualité
- Débit de distribution indépendant de la température
- Pression maximale de 30 bar pendant toute la durée de distribution du lubrifiant
- Débit de distribution disponible avec différents réglages
- Deux versions disponibles :
 - TLMR 101 alimenté par batteries (au lithium standard AA)
 - TLMR 201 alimenté par 12–24 V CC
- Deux tailles de cartouches non rechargeables : 120 et 380 ml
- Facile à installer et à utiliser
- Haute protection contre l'eau et la poussière (IP 67)



Un support spécial facilite le montage du SKFTLMR.

Applications

- Endroits difficiles d'accès ou dangereux, grâce à son montage déporté pour lubrifier
- Applications nécessitant une grande consommation de lubrifiant
- Applications où les vibrations en fonctionnement sont importantes
- Applications de mécanique générale et machines de l'industrie alimentaire : protection optimale contre l'eau et la poussière
- Salles des machines et ventilateurs d'évacuation d'air chaud : performances remarquables à haute température
- Éoliennes : performances optimales à basse température



Caractéristiques techniques

Désignations	TLMR 101 et TLMR 201	Mécanisme d'entraînement	Électromécanique
Capacité de graisse	120 ml 380 ml	Filet de raccord	Femelle G ¹ / ₄
Temps de distribution	Réglable par l'utilisateur : 1, 2, 3, 6, 9, 12, 18, 24 mois ou vidange	Longueur maximale de conduite d'alimentation*	Jusqu'à 5 mètres
Réglage le plus bas – Cartouche de 120 ml – Cartouche de 380 ml	0,16 ml par jour 0,5 ml par jour	Diode d'indication d'état – LED verte (toutes les 8 s) – LED verte et rouge (toutes les 8 s) – LED rouge (toutes les 8 s)	Correct Presque vide Erreur
Réglage le plus haut – Cartouche de 120 ml – Cartouche de 380 ml	3,9 ml par jour 12,5 ml par jour	Classe de protection – DIN EN 60529 – DIN 40 050 Teil 9	IP 67 IP 6k9k
Vidange	31 ml par heure	Puissance	
Plage de température ambiante	-25 à +70 °C	– TLMR 101	4 batteries au lithium AA
Pression de service maximale	30 bar	– TLMR 201	12-24 volts DC

* La longueur maximale de la conduite d'alimentation du lubrifiant dépend de la température ambiante, du type de graisse et de la contre-pression créée par l'application.

Références de commande

Graisse	Description	Cartouches de graisse et batteries pour TLMR 101	Cartouches de graisse pour TLMR 201
		120 ml	380 ml
LGWA 2	Graisse pour roulements charges élevées, extrême pression, large plage de température	LGWA 2/MR120B	LGWA 2/MR380
LGEV 2	Graisse pour roulements très forte viscosité avec lubrifiants solides	–	LGEV 2/MR380
LGHB 2	Graisse pour roulements charges élevées, haute température, forte viscosité	–	LGHB 2/MR380
LGHP 2	Graisse pour roulements haute performance et haute température	–	LGHP 2/MR380
LGFP 2	Graisse pour roulements compatible alimentaire, certifiée NSF H1	LGFP 2/MR120B	LGFP 2/MR380
LGWM 2	Graisse pour roulements charges élevées, large plage de température	–	LGWM 2/MR380
LGEP 2	Graisse pour roulements extrême pression	–	LGEP 2/MR380
LGMT 3	Graisse pour roulements d'usage général pour l'industrie et l'automobile	–	LGMT 3/MR380

Ensemble complet	Désignation (ex. Graisse LGWA 2)
TLMR 101 380 ml	TLMR 101/38WA2
TLMR 201 380 ml	TLMR 201/38WA2

Pompe TLMR	Désignation
Graisseur alimenté par batteries	TLMR 101
Graisseur alimenté par 12-24 V CC	TLMR 201



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2014

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exhaustivité des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

Juillet 2014

