

Roulements en deux parties SKF Cooper



L'entreprise

SKF Cooper est le premier fournisseur de roulements à rouleaux en deux parties, proposant des produits de qualité et durables depuis 1907.

Basée au Royaume-Uni, SKF Cooper conçoit et fabrique des roulements et des paliers sur le même site en utilisant les dernières techniques et machines cellulaires flexibles.

Un support technique spécialisé direct est disponible auprès de nos bureaux aux États-Unis, en Allemagne, en Inde et en Australie. Avec le soutien local et l'assistance d'un réseau international de distributeurs agréés, nos clients à travers le monde reçoivent un service et une attention de premier ordre.

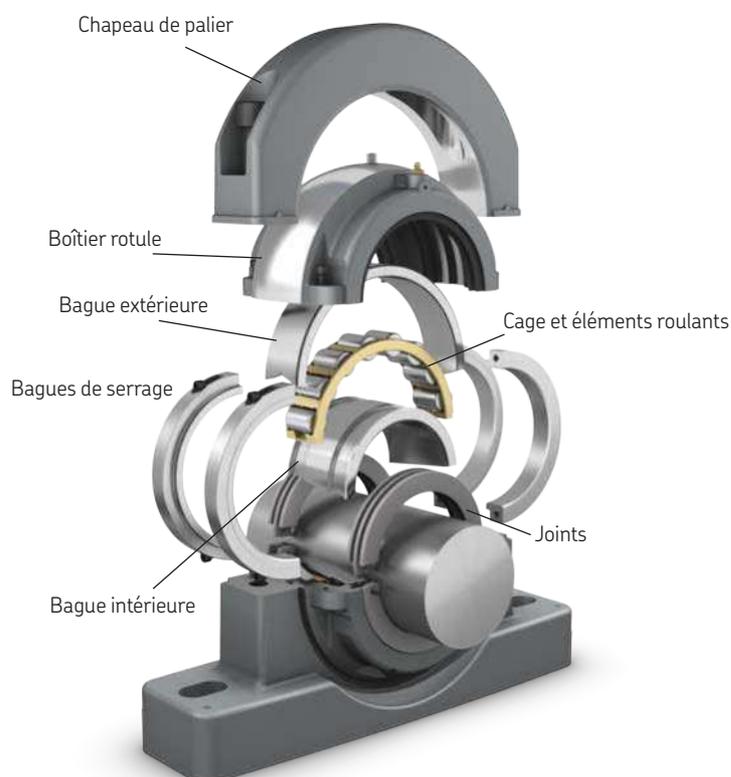


Le produit

Les roulements en deux parties SKF Cooper sont la solution idéale pour réduire les temps d'arrêt et la maintenance des machines. Les avantages de ces roulements sont particulièrement notables dans les endroits difficiles d'accès ou clos, par exemple entre la poulie de tête et la boîte de vitesses ou le moteur, où il n'est pas nécessaire de démonter l'équipement associé.

Les roulements en deux parties peuvent être démontés en composants plus petits, ce qui facilite le levage, la manutention, le montage et le remplacement, même dans les endroits les plus exigus et inaccessibles.

Les jeux sont pré-réglés et il n'est donc pas nécessaire d'effectuer un ajustement sur site ni de disposer d'outils de montage spécifiques.

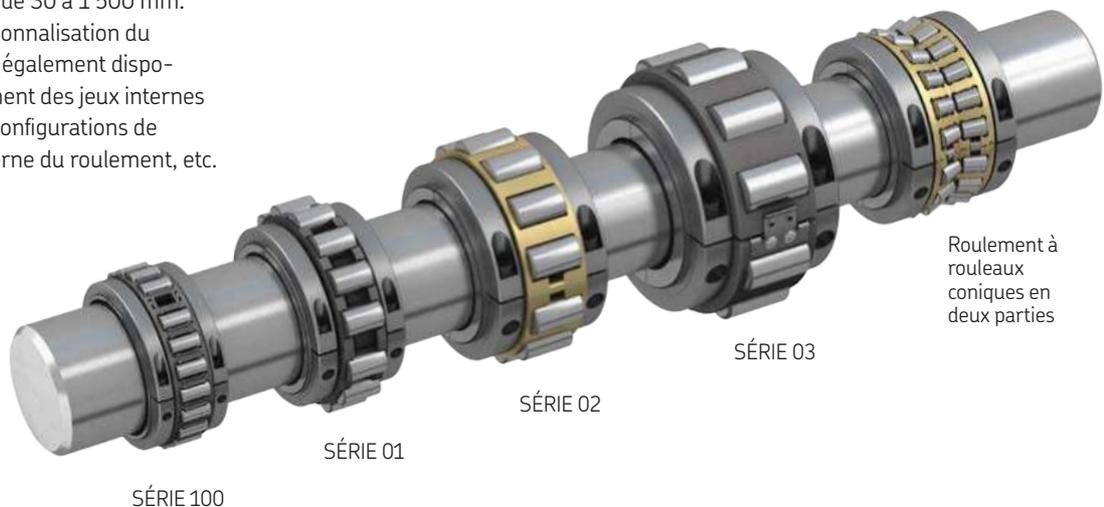


Séries de roulements

SKF Cooper propose la gamme la plus étendue du marché. Elle comprend quatre séries de roulements à rouleaux cylindriques et deux types de roulements à rouleaux coniques en deux parties.

La gamme standard est disponible pour des tailles d'alésage allant de 30 à 1 500 mm.

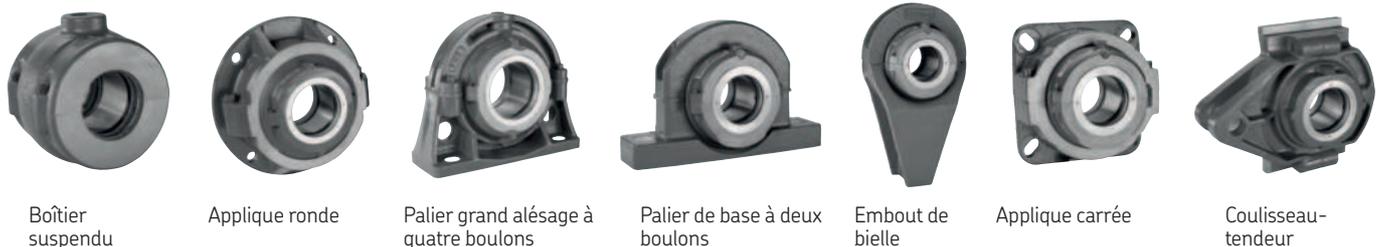
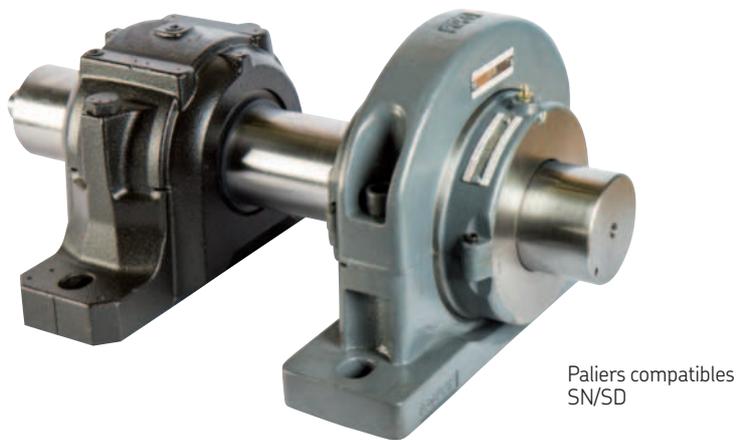
Des options de personnalisation du modèle standard sont également disponibles. Elles comprennent des jeux internes spéciaux, différentes configurations de bagues interne et externe du roulement, etc.



Types de support

Nous sommes le seul fabricant de roulements en deux parties à disposer de notre propre fonderie, ce qui nous permet de garantir la qualité de nos paliers.

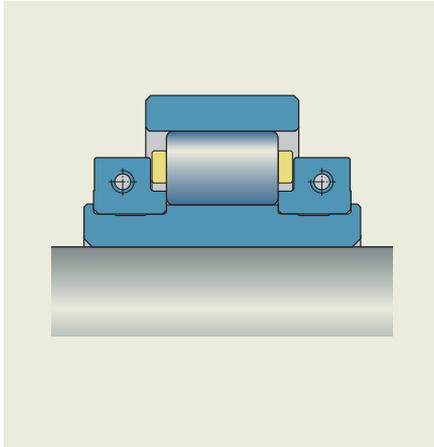
Les paliers sont fabriqués et usinés dans plusieurs configurations et matériaux, par exemple, fonte grise de qualité 250, fonte nodulaire, acier, aluminium et acier inoxydable.



Types de roulement

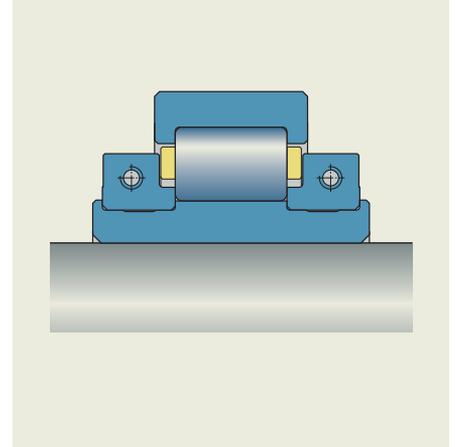
Expansion (EX)

La bague intérieure est serrée sur l'arbre et se déplace axialement avec ce dernier en cas de dilatation ou de contraction. Les roulements d'expansion SKF Cooper ne présentent pratiquement aucune résistance au mouvement axial car les rouleaux se déplacent en spirale sur la piste de la bague extérieure.



Fixe (GR)

Fournit une fixation axiale aux éléments tournants de la machine. Peut supporter des charges axiales et radiales.

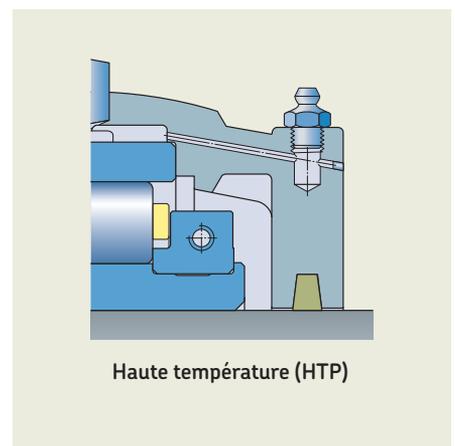
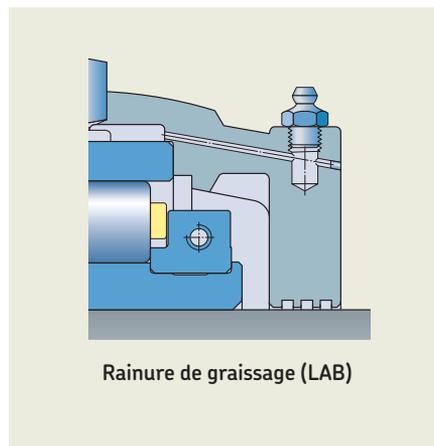
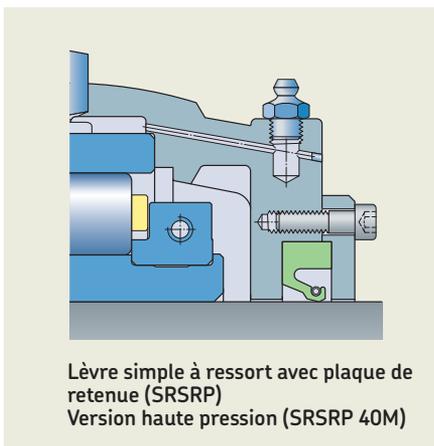
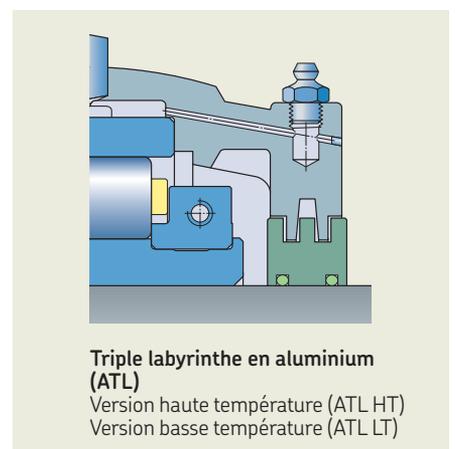
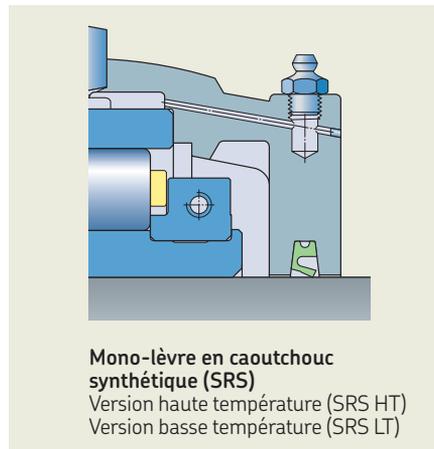
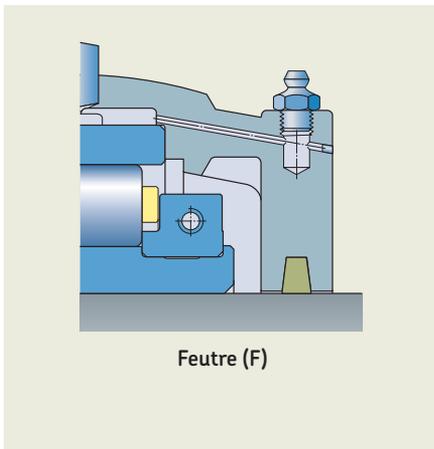


Types d'étanchéité

Des roulements protégés contre la pénétration de contaminants pour des performances optimales et une durée de service accrue.

En raison de l'alignement externe via le boîtier rotule, les joints des roulements SKF Cooper sont toujours perpendiculaires à l'arbre pour une protection optimale contre les dommages potentiels liés aux matériaux abrasifs tels que le ciment ou le sucre.

SKF Cooper propose une large gamme de solutions d'étanchéité pour répondre aux différentes demandes et aux différents environnements de fonctionnement.



Applications

Les roulements à rouleaux en deux parties SKF Cooper sont utilisés dans de nombreuses industries et applications. Leurs principaux avantages sont la facilité de montage, d'inspection et de remplacement ainsi qu'un système d'étanchéité efficace, parfaitement adapté aux environnements de fonctionnement sévères.



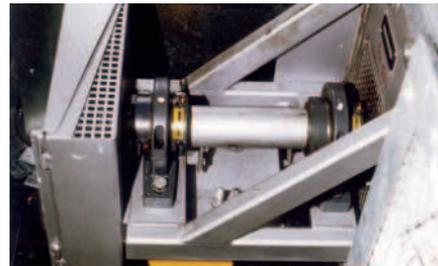
Convoyeur à bande

Dans les endroits difficiles d'accès tels que celui-ci, les roulements en deux parties permettent à la fois de réaliser d'importantes économies en termes de maintenance et de réduire les temps d'arrêts. Il n'est en effet pas nécessaire de démonter et de remonter les composants associés importants.



Convoyeur à bande

L'efficacité du système d'étanchéité du palier encastré sur le convoyeur à ciment permet d'accroître la durée de service du roulement.



Ventilateurs

Les paliers pour roulement en deux parties autour de l'arbre permettent de réduire de manière significative les coûts et les temps d'arrêt dans un atelier de peinture d'une usine automobile britannique.



Ventilateurs

Les solutions en deux parties éliminent la nécessité de démonter les composants associés. Combinée à la dilatation sans frottement supportée par les roulements EX, ces solutions sont idéales pour les arbres d'entraînement longs ou les ventilateurs de gaz chaud.



Convoyeur à vis

Résolution des problèmes d'usure de l'arbre et de contamination des produits par l'huile et la corrosion grâce à l'utilisation de paliers lisses. Une solution personnalisée qui combine un boîtier suspendu triple fixation avec des roulements à rouleaux en deux parties. Ce boîtier est équipé d'une double étanchéité et d'une alimentation en graisse entre les joints.



Convoyeur à vis

Les exigences de propreté pendant la phase finale de transport du sucre blanc vers la zone d'ensilage impliquent l'utilisation d'un dispositif de suspension en acier inoxydable de 100 mm fait sur mesure.



Élévateur à godets

L'applique carrée SKF Cooper dans une usine de grain illustre les avantages des solutions en deux parties lors d'opérations de maintenance dans des endroits difficiles d'accès et étroits.



Élévateur à godets

Élévateur à godets avec 01 BCP 160 mm GR en position encastrée pour réduire les coûts et une maintenance simplifiée.



Roue-pelle à godets

L'engrenage de pignon de la couronne d'orientation est supporté par des roulements SKF Cooper de série 01 de 6 1/2 et 7 pouces dans les paliers appliqués. Les roulements SKF Cooper jusqu'à 380 mm de diamètre sont montés sur l'arbre de la roue-pelle à godets.



Broyeurs à boulets

Le 01 BCP 1016 mm EXILOG GR a été monté sur un broyeur de silice d'un diamètre de 10 pieds. Les roulements à rouleaux en deux parties permettent d'importantes économies d'énergie comparé aux paliers lisses.



Turbine hydraulique

Le 01 BCF 380 mm EX a été sélectionné conjointement avec le constructeur sur cet arbre vertical de turbine « Kaplan » de 11 000 kW. Notre produit a été choisi en raison de l'installation, de l'inspection et de la maintenance simplifiées.



Banc d'essai pour éolienne

Les roulements à rouleaux en deux parties offrent des avantages en termes de tolérance d'arbre et de consommation d'énergie comparé aux paliers lisses hydrodynamiques.



Propulsion pour navire

Alternative idéale aux paliers lisses pour les arbres de transmission et les jets d'eau, les roulements en deux parties suppriment les systèmes complexes d'alimentation en huile.



Laminoir, villebrequin

Notre solution accroît la durée de service des roulements dans ces applications très exigeantes.



Arbre de retournement de cage

Roulement à rouleaux coniques en deux parties Cooper à deux rangées avec un alésage de 780 mm sur un arbre de retournement de cage pour un laminoir.

skf.com | cooperbearings.com

© SKF et Cooper est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2018

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

Toute réduction de coûts et économies mentionnées dans cette publication reposent sur les résultats obtenus par les clients SKF et ne constituent pas une garantie de résultats futurs identiques.

PUB BU/P2 17589 FR · Avril 2018

Certaines photos/ images sont soumises au copyright Shutterstock.com