

SKF TMEH 1



Használati útmutató

Tartalomjegyzék

EU Megfelelőségi Nyilatkozat	3
1. Bevezetés.....	4
1.1 Működési elv.....	4
2. Műszaki adatok.....	5
3. Működtetés	6
3.1 Kalibrálás	6
3.2 A szenzor tisztítása.....	6
3.3 Mérés.....	7
3.4 Az eredmények kiértékelése	7
4. Szennyeződések	7
5. Fontos információ	8
6. Karbantartás	8
7. Alkatrészek	8

EU Megfelelőségi Nyilatkozat

Az SKF Maintenance Products, Meidoornkade 14,
3992 AE Houten, Hollandia ezennel kijelenti, hogy a
használati útmutatóban ismertetett termékek kivitele és
gyártása megfelel a következő irányelvek követelményeinek:
EMC DIRECTIVE 2014/30/EU
RoHS DIRECTIVE 2011/65/EU
valamint megfelel az alábbi szabványnak:
EN61326-1:2006

Houten, Hollandia, 2020. január



Mrs. Andrea Gondová
Minőségügyi és megfelelőségi igazgató



1. Bevezetés

A TMEH 1 OilCheck mérőműszer segítségével a szintetikus és ásványolaj alapú olajokban a szennyeződések és az elektro-kémiai változások hatására végbemenő átalakulásokat követhetjük nyomon. Alapvetően motorolajokra fejlesztették ki, de használható váltó- és kenőolajokhoz is. Az OilCheck a hosszan tartó laboratóriumi vizsgálatok helyett egy-két percre rövidülő alternatívát kínáló hordozható eszköz.

1.1 Működési elv

Az OilCheck a vizsgált olaj dielektromos állandóját méri. Az azonos márkájú és minőségű, új és használt olajminták dielektromos állandójának összehasonlításával az SKF TMEH 1 képes meghatározni az olaj elhasználódásának a mértékét. A dielektromos változás direkt kapcsolatban van az olaj minőségének a romlásával és szennyeződési szintjével, ezáltal segíti a felhasználót az olajcsere közötti intervallum optimalálásában, valamint a mechanikai kopás vagy az olaj kenőhatásának csökkenésének a felismerésében. A trendek megkönnyítésének érdekében a műszert numerikus leolvasóval látták el.

2. Műszaki adatok

Megfelelő olaj típusok	Ásványi és szintetikus olajok
Ismétlési képesség	Jobb, mint 95 %
Leolvasás	Zöld/piros besorolás + Numerikus kijelző (-999 to 999)
Leolvasás felbontása	HI (magas): 1 LO (alacsony): 0.6
Elem	9 V alkáli, IEC 6LR61
Elem élettartama	150 óra vagy 3 000 teszt
Méretetek (Műszer)	250 x 95 x 32 mm (9.8 x 3.7 x 1.3 in)
Cikkszám	TMEH 1



A Minta érzékelő

B Kalibráló gomb

C Kijelző

D Teszt gomb

E ON/OFF (be/ki), HI/LO (magas/alacsony) kapcsoló



Alacsony töltöttségi szint

3. Működtetés

3.1 Kalibrálás

Kalibrálás előtt győződjön meg arról, hogy az érzékelő mező tiszta és száraz, mivel a nedvesség és a szennyeződések rontják a mérési eredményeket. A teszt elvégzéséhez általában a HI pozícióba állítva használja a készüléket. A zöld/piros skálát főleg a motorolajok tesztelésénél használja.



1. lépés

Az érzékelő cellát töltsse fel félig olajjal. (Győződjön meg róla, hogy a szenzor teljes felületét belepi az olaj.) Kalibráláshoz a vizsgálandó olajminta márkájának megfelelő olajat használjon.



2. lépés

Forgassa a kapcsolót az OFF állásból a HI állásba. A kijelző végigsöpör a teljes tartományon, majd visszaáll zéró pozícióba. Tartsa lenyomva 15 másodpercig a CAL gombot. A kijelzőn megjelenik a villogó CAL szimbólum. Amennyiben a CAL ikon a tesztelés alatt is villog, a műszert újra kell kalibrálni.



3. lépés

Nyomja meg a Test gombot. A CAL felirat eltűnik, és egy szegmens marad a képernyőn. A kalibrálás megtörtént, a készülék készen áll az olaj tesztelésére. A kalibrálás adatai a memóriában tárolódnak egészen a következő kalibrálásig.

Megjegyzés: Ne nyomja meg újból a CAL gombot, mert a műszer visszatér a kalibrálás üzemmódba, és újra kell kalibrálnia.

3.2 Az érzékelő tisztítása

A fel nem használt mintát távolítsa el a szenzorból egy tiszta kendővel vagy papírtörülővel. Megfelelő tisztítószerrel, amely átható, gyorsan elpárolgó, maradékot nem hagyó tisztítsa meg a szenzort, például Loctite™ 7070-nel.

3.3 Mérés

Az optimálás mérési eredmény eléréséhez 40 °C-nál (100 °F) nem magasabb hőmérsékletű reprezentatív olajmintát használjon. Töltse fel a vizsgálandó olajjal az érzékelőt úgy, hogy a szenzor teljes felületét befedje. Nyomja le a Test gombot, tartsa lenyomva 10 másodpercig vagy addig, amíg a szegmensek megállnak. (a tesztelés ideje alatt a kijelző villog). A gomb felengedése után az eredmény a következő mérésig a képernyőn marad.

Az új méréshez tisztítsa meg az érzékelőt egy tiszta kendővel vagy papírtörlővel. Töltse fel a szenzort, és újból nyomja meg a Test gombot. A képernyőn az új értékek jelennek meg.



Másfajta olaj vizsgálatához a műszert újra kell kalibrálni. (lásd 3.1)

3.4 Az eredmények kiértékelése

Az SKF TMEH 1 készüléket a saját tapasztalataink és gépeink működési kritériumai alapján az olaj tulajdonságaiban létrejövő változások kimutatásához és olajminőség romlásának a kimutatásához használjuk. A készülék skáláján bejelölhetjük az elfogadhatósági küszöböket.

A piros és zöld mezők a motorolajok állapotának a kijelzésére szolgálnak. A zöld sávon belül kijelzett olaj elfogadható, a piros sávban megjelenőt azonban cserélni kell, majd egy rövid üzemelési idő után újból meggyőződni arról, hogy mechanikai hibák nem jelentkeztek.

4. Szennyeződések

Általában az olajokban talált szennyeződések az oxidáció és savasodás okozza, ez a motor normál üzemelése mellett is bekövetkezik. A műszer ezt egy idő után egyre növekvő értékkel jelzi. Más szennyeződések a túlzott kopás vagy mechanikai hibák miatt történnek. E szennyeződések fő elemei a por, korom, üzemanyag, víz, fagyálló vagy fém részecskék. Ezek mennyiségének növekedését az OilCheck műszer kijelzi, és azonnal figyelmeztet az ebből következő lehetséges meghibásodásokra.

1. A víz és a fagyálló jelenléte drámai változást okoz a kijelzőn, a szegmensek a piros sávba kerülnek.
2. A fémrészecskék szintén változást okoznak a képernyőn: az értékek kis ugrásokkal növekednek, ahogy a mérés alatt a részecskék leülepednek az érintkező felületére.
3. Az üzemanyagot nehezebb kimutatni, mert az elfedheti más szennyezők jelenlétét. Ha az olaj csak üzemanyaggal szennyezett, a kijelzőn az érték a piros sávba kerül, de a víz és a fém néha közömbösítik az üzemanyagot, és a kijelző a zöld sávban marad. Ha egy motorolaj folyamatos vizsgálatkor sem mutat változást, akkor lehetséges, hogy üzemanyaggal szennyezett.

4. Az olaj viszkozitásbeli változásai a dielektromos állandó lassú csökkenéséhez vezetnek, amit nehéz észlelni.
5. A savasság változása jellemzően kimutatható mértékben csökkenti a dielektromos erősséget.

5. Fontos információ

A legjobb eredmény érdekében kérjük, tartsa be a következő tanácsokat:

1. Az SKF TMEH 1 fekete műanyag házát néhány olaj károsíthatja. Mindig ellenőrizze az adott olaj adatlapját, hogy kompatibilis-e a SKF TMEH 1 műanyag házzal.
2. Az OilCheck készülék nagyon érzékeny a nedvességre, ezért ne használja nagy páratartalmú, esős, havas, vagy ködös időben. Az érzékelő felületét tartsa szárazon.
3. A készülék normál üzemelési hőmérséklete 5 °C - 25 °C között van. Az ettől eltérő hőmérséklet kihathat az eredményre. A kalibrálást mindig a mérés körülményeinek megfelelő környezetben végezze.
4. Vigyázzon, hogy a motorból vett minta ne szennyeződjön a levegőben lebegő részecskékkel vagy a nedvesség hatására. Ha mód van rá, alkalmazzon vákuumos mintavételt.
5. Óvatosan kezelje az érzékelőt, mert a felülete érzékeny a karcolásokra, és a műszer meghibásodhat.
6. A készüléket nem használható tűzálló folyadékokhoz. (víz-olaj emulziók)

FIGYELMEZTETÉS:

- Ne használjon észter alapú olajokat: az észter molekulák lassú oldószerként működnek, ezért károsítják az egységeket.

6. Karbantartás

A készüléket tartsa tisztán, szárazon, a nedvességtől óvja. Ha a műszer leesik vagy ütés éri, kalibrálja újra és ellenőrizze, hogy működőképese-e. Az elemek cseréjéhez távolítsa el az akkufedelelet tartó két csavart.

7. Alkatrészek

Alkatrész	
TDC 1/X	Szerszám tartó láda belső nélkül, méret X

A kiadvány tartalmára a kiadói jog fenntartva. Másolni, sokszorozítani (akár részleteiben is) csak előzetes írásos engedéllyel lehet. A kiadványt a legnagyobb körültekintéssel állítottuk össze, azonban az esetleges hibákért és az ezekből adódó közvetlen, közvetett, és következményes károkért felelősséget nem vállalunk.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/mount

® SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye

© SKF Csoport 2020

MP504HU · 2021/01